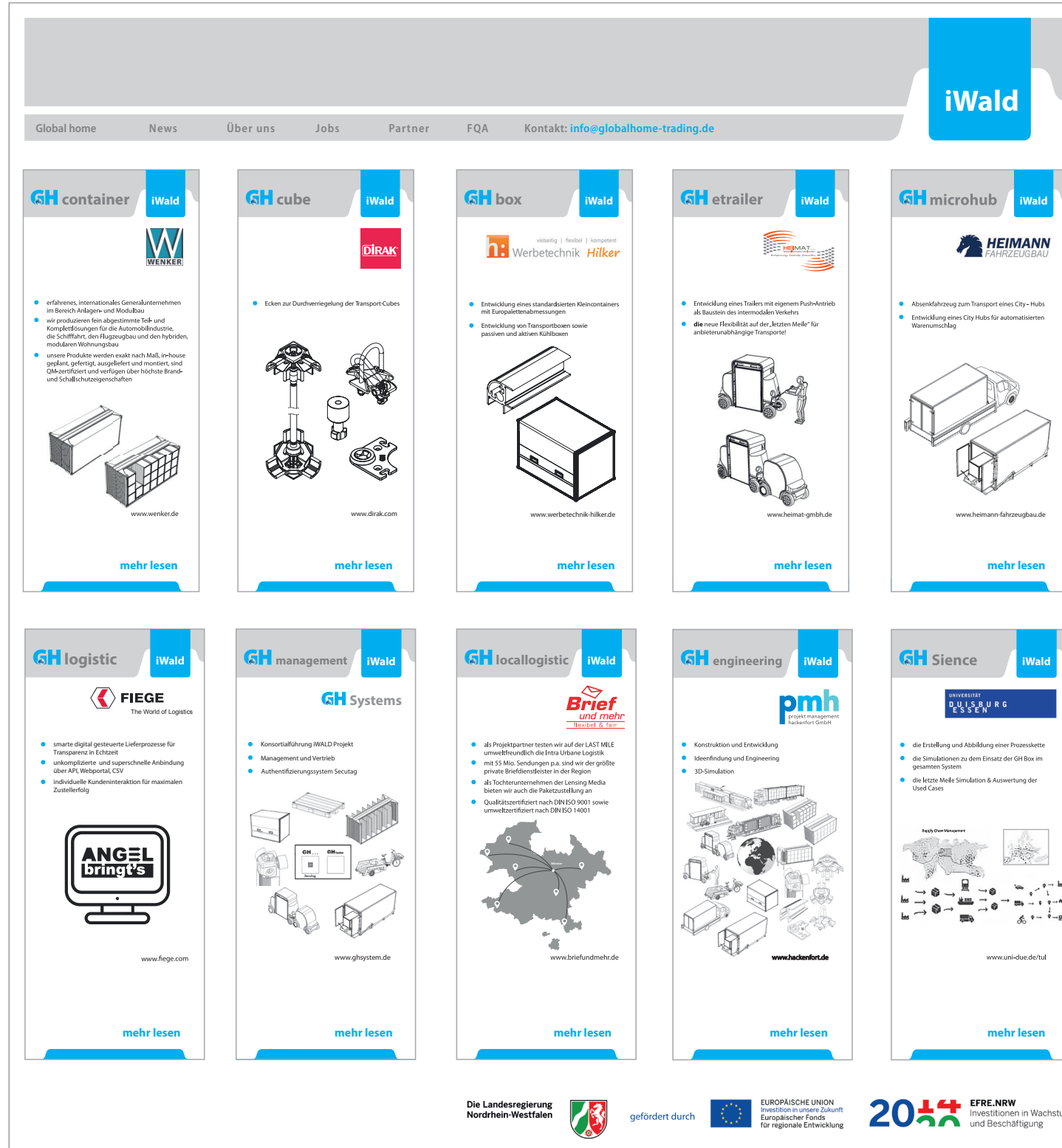




- Zukunftsorientierte Logistiklösungen, Mobilitätskonzepte und Verkehrsmanagement
- OR-Anwendungen in komplexen Systemen
- Zirkulation von Ressourcen und Produkten (inkl. Supply Chain Management)
- Menschen in der technologischen Umgebung; Infrastruktur; Kommunikation und Information
- Konzepte der nachhaltigen Nutzung von Energie, insbesondere in Bezug auf Verkehr
- Optimierung der Intra-und Inter-Logistik-Lösungen in einer interdisziplinären Weise

Vielfalt der Forschungsprojekte

- Konzepte für eine nachhaltige urbane Mobilität und energieeffizienter Transport,
- Integration von Stadtstrukturen und Verkehr in der Flächennutzungsplanung,
- Optimierte Lager- und Routing-Lösungen in realen Anwendungen und
- Forschung in der Entwicklung von langfristig nachhaltigen, wirtschaftlichen, sozial-verträglichen und ökologisch zuverlässigen Innovationen (Nachhaltigkeitsforschung)

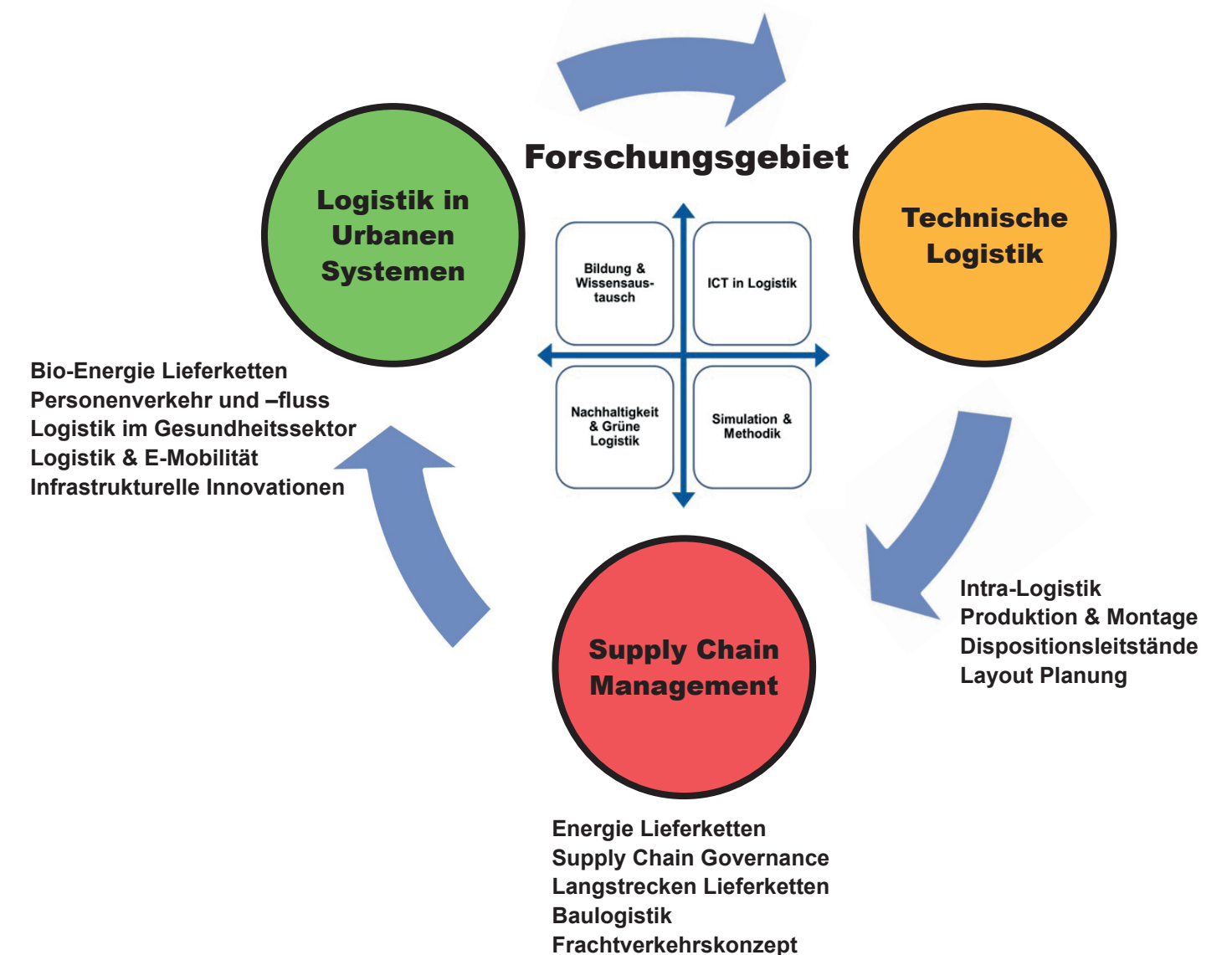


Prof. Bernd Noche & M.Sc Mandar Jawale
Universität Duisburg - Essen

Fakultät für Ingenieurwissenschaften, Transportsysteme und –logistik
Keetmanstr 3-9, 47058 Duisburg
Telefon +49 203 379-7050
<https://www.uni-due.de/tul/>



Transportsysteme und -logistik

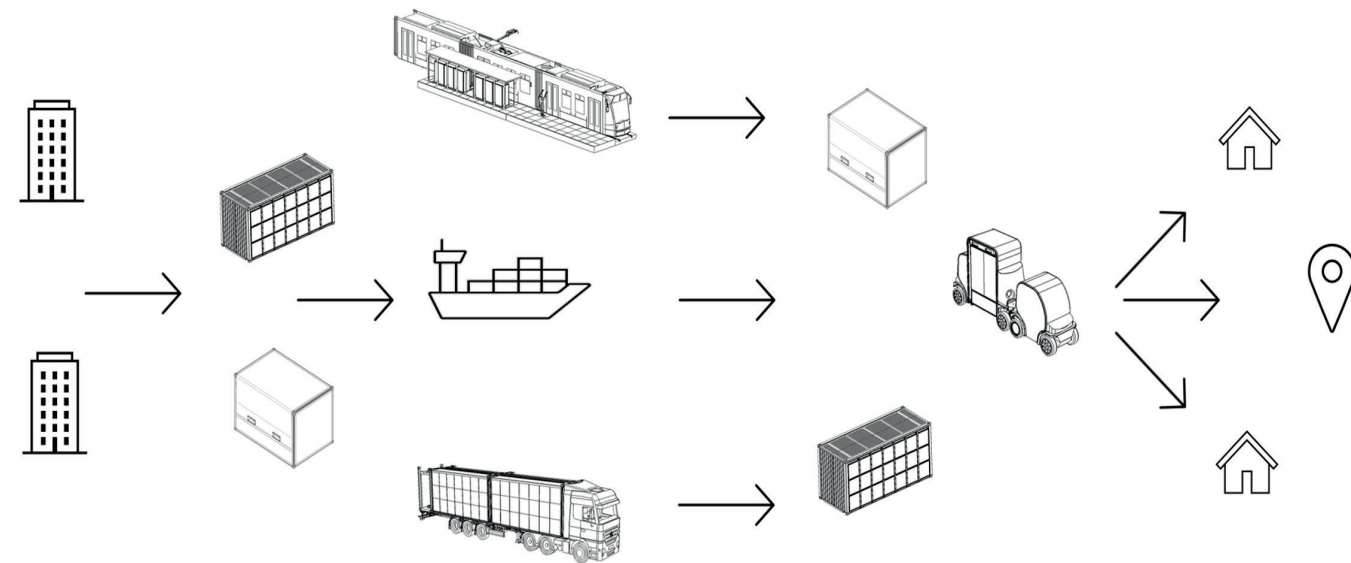




Der Fokus der Universität liegt auf der wissenschaftlichen Verwertung im Rahmen der Projektarbeit gesammelten Erkenntnisse und der systematischen Aufbereitung und Publikation der wissenschaftlichen Erkenntnisse.

Die wissenschaftlichen Erkenntnisse aus der Projektarbeit werden in die Konzeption und Umsetzung innovativer Lösungen zur Unterstützung des Projekt- und Prozessmanagements in Logistik-Netzwerken einfließen.

Die Universität arbeitet zur Beurteilung des Einsatzes der GH box im Kontext eines integrales systemischen Gesamtansatzes, die hinsichtlich der Durchführung sowie der Auswertung der Use Case von Bedeutung sind.



Analyse und Auswertung innovativer Lösungen

Produkt

Die Anwendung und Integration von neuen Produkten: E-Trailer, Mini-Hub und Container im E-Commerce und Transportbranche.

Technische

IT-Plattform für Leztemeilen
Optimierung von Lieferketten.
Beispiele: Cold Supply Chain
Tracking & Tracing.
KI-Methoden

Dienstleistung

Bündelung von wissenschaftlichen und logistischen Dienstleistungen im Kontext der letzter Meile.

Beispiele: Retourenabwicklung,
Behältermanagement

Die letzte Meile Simulation

Mit der Steigerung der E-Commerce-Aktivitäten ist die Zahl der Lieferfahrzeuge in den Städten gestiegen. Dies bringt einen großen Druck auf die Städte, da die Emissionen steigen und der Platz knapp wird.

Bei der Last-Mile-Simulation wird die Ist-Situation mit der GH-Systemlösung verglichen. Das Simulationsmodell versucht, ein Basisszenario für den Vergleich von E-Fahrzeugen mit Kraftfahrzeugen in der Zustellung zu schaffen. Für den Vergleich werden die Drops pro Tour, die Anzahl der Touren und die Kapazität der Fahrzeuge betrachtet.

