



GH microhub

Grafiken Fahrzeuge: bessere Auflösung oder Vektoren!



VOM HUFSCHMIED ZUM FAHRZEUGBAU

Ganz am Anfang stand ein Hufschmied, der sich mit dieser Tätigkeit selbstständig machte. Die Geburt des Unternehmens ist nun etwas mehr als 100 Jahre her. Aus dem Einmannbetrieb, der sich als Hufschmied um das Beschlagen von Pferden kümmerte, entwickelte sich eine wachsende Firma, die erst im Kutschenbau und später in der Landwirtschaft tätig wurde. Im **Jahr 1987** war es soweit: Die Firma errichtete einen neuen Firmenstandort in Darup, das als Ortsteil der Gemeinde Nottuln im Kreis Coesfeld gelegen ist. Knapp 30 Jahre später erfolgte ein weiterer großer Schritt in der Unternehmensgeschichte. Das **Firmengebäude** in **Nottuln** in der Zeppelinstraße 9 konnte im Jahr 2013 fertiggestellt und bezogen werden. In dem modernen Firmensitz sind alle Bereiche des Betriebes enthalten.

Globalhome Trading | iWald

Global home | News | Über uns | Jobs | Partner | FOA | Kontakt: info@globalhome-trading.de

<p>GH container iWald</p> <p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> erfahrenes, internationales Geschäftsteam im Bereich Anlagen- und Maschinen Wir produzieren für allgemeine Tank- und Kesselanlagen für die Automobilindustrie, die Schiffbau, den Flugzeugbau und den typischen, modularen Wohnungsbau unsere Produkte werden exakt nach Maß, in-house gefertigt, angefertigt und montiert, sind qualitativ und verfügen über höchste Brand- und Schallschutzanforderungen <p>www.werkler.de</p> <p>mehr lesen</p>	<p>GH cube iWald</p> <p>DIRAK</p> <ul style="list-style-type: none"> Ecken zur Durchverriegelung der Transport-Cuben <p>www.dirak.com</p> <p>mehr lesen</p>	<p>GH box iWald</p> <p>Webtechnik HIKER</p> <ul style="list-style-type: none"> Entwicklung eines standardisierten Kleincontainers mit Einpalettenabmessungen Entwicklung von Transportboxen sowie weiteren und neuen Lösungen <p>www.webtechnik-hiker.de</p> <p>mehr lesen</p>	<p>GH etrailer iWald</p> <p>HEIMANN</p> <ul style="list-style-type: none"> Entwicklung eines Trailers mit eigenem Push-Antrieb als Baustein des Intermodalen Verkehrs die neue Flexibilität auf der „Jettom-Mob“ für effizienten, flexiblen Transport <p>www.heimann-gmbh.de</p> <p>mehr lesen</p>	<p>GH microhub iWald</p> <p>HEIMANN</p> <ul style="list-style-type: none"> Absetzfahrzeug zum Transport eines City-Hubs Entwicklung eines City-Hubs für autonomen Warenumschlag <p>www.heimann-gmbh.de</p> <p>mehr lesen</p>
<p>GH logistic iWald</p> <p>FIGE</p> <ul style="list-style-type: none"> interna digital gesteuerte Lieferprozesse für Transporter in ECHTZEIT unkontingente und vorseitliche Anbindung über API, Webportal, CSV individuelle Kundeninteraktion für maximalen Zusatzenutzen <p>www.fige.com</p> <p>mehr lesen</p>	<p>GH management iWald</p> <p>GH Systems</p> <ul style="list-style-type: none"> Konzeptionsführung (WALD) Projekte Management und Vertrieb Authentifizierungssystem Security <p>www.ghsystem.de</p> <p>mehr lesen</p>	<p>GH locallogic iWald</p> <p>Brief und mehr</p> <ul style="list-style-type: none"> als Projektpartner treten wir auf der LAST MILE umweltfreundlich die letzte Umlaufstrecke mit 50 Mio. Sendungen p.a. sind wir der größte private Briefdienstleister in der Region als Tochterunternehmen der Lerning Media bieten wir auch die Paketzustellung an Qualitätszertifiziert nach DIN ISO 9001 sowie umweltzertifiziert nach DIN ISO 14001 <p>www.briefundmehr.de</p> <p>mehr lesen</p>	<p>GH engineering iWald</p> <p>pmh</p> <ul style="list-style-type: none"> Konstruktion und Entwicklung Identifizierung und Engineering 3D-Simulation <p>www.backenfort.de</p> <p>mehr lesen</p>	<p>GH science iWald</p> <p>uni-dar.de</p> <ul style="list-style-type: none"> die Erstellung und Abbildung einer Prozesskette die Simulationen für den Einsatz der GH Box im gesamten System die letzte Mile Simulation & Auswertung der Used Cases <p>www.uni-dar.de</p> <p>mehr lesen</p>

Die Landesregierung Nordrhein-Westfalen | gefördert durch | EUROPÄISCHE UNION Investition in unsere Zukunft | Europäischer Fonds für regionale Entwicklung | 2014-2020 | EFRE-NRW Investitionen in Wachstum und Beschäftigung



GH microhub



Heimann Fahrzeugbau GmbH & Co. KG
Zeppelinstraße 9
48301 Nottuln

Telefon +49 2509 99392 0
Telefax +49 2509 99392-27
info@heimann-fahrzeugbau.de
www.heimann-fahrzeugbau.de





GH microhub

Das zentrale Lager mitten in der Stadt

Der Microhub kann einfach im Bereich der Innenstadt abgestellt werden und dient als zentraler Anlaufpunkt. Ein einfacher Tausch der Ladungsträger ist zwischen unterschiedlichen Fahrzeugen problemlos möglich. Ein optional erhältlichlicher Kran übernimmt das Anheben der GH – Boxen. Ein Wechsel der Boxen ist aber auch einfach mit dem Palettenwagen oder einem Deichselstapler möglich. Das Handling ist denkbar einfach. Einfach Abstellen, Tür öffnen, die federentlastete Rampe herunterklappen. Schon ist die Ladefläche bereit um Be- und Entladen werden zu können. Es ist kein mehrfaches Anheben wie bei einer Ladebordwand erforderlich, um mehrere Ladungsträger von der Ladefläche zu Entnehmen.



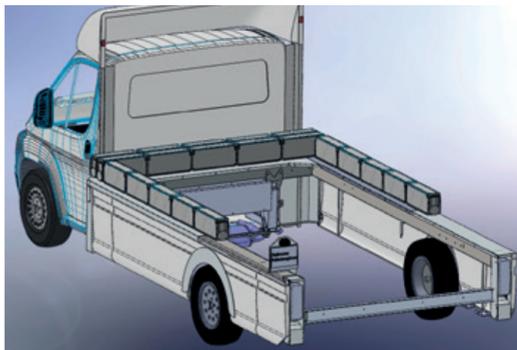
Funktionaler Alleskönner

Auch auf unebener Fläche arbeitet das System problemlos. Durch die Luftfederung an der Hinterachse wird ein optimaler Fahrzustand erreicht. Zudem kann bei Bedarf das Heck angehoben werden, um größere Böschungswinkel zu erhalten oder die Ladefläche an Laderampen anzupassen.



Optionaler Elektroantrieb

Durch den Umbau auf einen elektrischen Antrieb, lässt sich ein emissionsfreier Zugang zur Innenstadt ermöglichen. Reichweiten von bis zu 150 Km bei 150 Hub- und Senkvorläufen sind möglich.



Der Microhub unterwegs mit dem Trägerfahrzeug Typ Hubi 55

Durch das einfache Aufnehmen des Microhubs wird eine schnelle Anlieferung am Zielort möglich. Nach Ankunft wird die Ladefläche kinderleicht ebenerdig abgesenkt und in 30 swc. werkzeuglos abgestellt.

DAS WICHTIGSTE AUF EINEN BLICK:

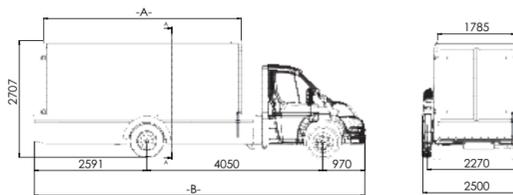
- Ebenerdig absenkbarer Ladefläche mit Rampenwinkel von unter 5°
- Sicheres Arbeiten ohne Ladebordwand
- Wechsel des Koffers in kurzer Zeit und ohne Werkzeug
- Kompakte Abmessungen
- Ergonomisches Arbeiten
- Auch Anlieferung von Stückgut im Hub möglich
- Optional mit E-Antrieb erhältlich – somit Emissionsfreier Zugang zur Innenstadt!
- Ideal für Last Mile Logistik
- Kurze An- und Abfahrten mit z. B. E-Carrier. Retouren können einfach im Hub gelagert werden
- Kein Mehrfaches Auf- und Abfahren wie bei Ladebordwand erforderlich um mehrere Ladungsträger zu wechseln



Durch die ebenerdig Absenkung wird eine Ladehöhe von 80 mm erreicht. Die Beladung der Ladefläche ist mit Rollwagen, Deichselstaplern, Paketwagen oder Sackkarren möglich. Der Rampenwinkel ist kleiner als 5°



Abstellen des Microhubs durch hydraulisches Absenken. Kein Werkzeug erforderlich. Innerhalb weniger Sekunden kann die Ladefläche auf Knopfdruck abgestellt werden. Be- und Entladen des Koffers ist von Stirn- und Rückseite möglich.



Die kompakten Abmessungen des Fahrzeugs ermöglichen einen platzsparenden Einsatz im Bereich der Innenstadt. An zentralen Anlaufpunkten kann die Ware sternförmig auf der „letzten Meile“ effizient aus dem Hub Entnommen werden. Auch Retouren, Verpackungen, etc. können einfach im Hub abgestellt und am Schichtende in das Zentrallager mitgenommen werden.